Ing. Jiří Kříž

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: **18/730/0061/OPLKCR/01/19**

Č. j.: **5960-19-701**

V Praze dne 3. 6. 2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Chrudim

Letiště leží 2 km jihozápadně od města Chrudim. Ochranná pásma zasahují na katastrální území: Bylany (616567), Čejkovice u Mladoňovic (697036), Chrudim (654299), Kočí (667633), Lány u Bylan (616583), Rabštejnská Lhota (737151), Skupice u Chrudimi (698377), Slatiňany (749796), Sobětuchy (751961), Stolany (751979), Topol (667641), Vlčnov u Chrudimi (712094).

Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranná pásma
RWY	dráha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
STRIP	dráhový pás
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje letiště Chrudim:

Legislativní statut: veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště: Aeroklub ČR–Chrudim, z.s.
se sídlem Sečská 25, Chrudim III, 537 01 Chrudim, IČ: 00528811
Kódové označení letiště: 1B (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště: 298 m n. m. (978 ft)
Vztažný bod letiště (ARP): WGS-84: N 49° 56´ 11´´, E 15° 46´ 50´´
Dráhový systém letiště: RWY 06/24

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY
24	240°	980 x 26	1040 x 66
06	060°	980 x 26	1040 x 66

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Chrudim – kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. OP se zákazem staveb:
   - OP provozních ploch letiště
2. OP s výškovým omezením staveb:
   - OP vzletového a přibližovacího prostoru
   - OP vnitřní vodorovné plochy
   - OP kuželové plochy
   - OP přechodových ploch
3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům
4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. OP ornitologická:
   - vnitřní ornitologické OP

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtená přímým měřením v ose RWY 06/24:

	m n. m. (Bpv)
nejvyšší výška RWY	300,00
průměrná výška RWY	287,00
nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 24 a koncem pásu RWY 24	275,76
nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 06 a koncem pásu RWY 06	301,00
výška prahu RWY 24	275,76
výška prahu RWY 06	300,00

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 100 m a délce přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.
OP provozních ploch má rozměr **1180 x 100 m, viz příloha č. 1.**
Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY – splněno.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL)

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

● OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná. Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přibližovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou vzletového a přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, **viz příloha č. 1 a 2.**

● OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2000 m a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro RWY 06/24 leží ve výšce **332 m n. m.**, **viz příloha č. 1 a 2.**

● OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou, pro RWY 06/24 leží ve výšce **367 m n. m.**, **viz příloha č. 1 a 2.**

● OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), **viz příloha č. 1 a 2.**

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.
OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměr **3180 x 1000 m, viz příloha č. 1.**

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenalo nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umisťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.
OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměr **5180 x 2000 m, viz příloha č. 1 a 4.**

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

● Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Vnitřní ornitologické ochranné OP má rozměr **3180 x 1000 m, viz příloha č. 1 a 3.**

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Chrudim jsou uvedeny v **příloze č. 6** v souřadnicovém systému WGS84 a S-JTSK.

1) Ochranná pásma se zákazem staveb - OP provozních ploch

V OP provozních ploch je překážkou sklad (bod č.11) a blízké sklady v přilehlých OP přechodových ploch (body č. 10), starý stožár na větrný rukáv (bod č.12) a paratrenažér (bod č.14). OP je vyobrazeno v **příloze č. 1.**

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V OP přibližovacích plochách jsou překážkou:

- silnice III. třídy 34017 za prahem dráhy 06 (body č. 57 – 60)
- polní cesta (body č. 17, 18), silnice II. třídy 340 (bod č. 16) a stromy podél této silnice (body č. 21 a 25), vše nacházející se za prahem dráhy 24
- vysoké smrky za hranou OP přibližovací plochy, překážka (bod č. 30)

V OP vodorovné plochy jsou překážkou:

- stromy cca 1350 m na sever od RWY 06/24 (bod č. 49)
- lesy s rozhlednou Baba II na jihu od RWY 06/24, které pokračují až do OP kuželové plochy (body č 69, 70, 71, 72, 74, 75 v označených oblastech)

V OP kuželové plochy se vyskytuje komín (bod č. 50), viz **příloha č. 2.**

3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

OP jsou vyobrazena v **příloze č. 1**, bez významných překážek.

4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

V OP se nachází několik tras stávajícího vedení VN a VVN, viz zákres vedení v **příloze č. 4.**

5) Vnitřní ornitologické OP

V oblasti OP vnitřního ornitologického se vyskytuje pouze řeka Chrudimka cca 1080 m za prahem RWY 24 ve směru osy RWY. OP jsou spolu s výčtem uživatelů půdy vyobrazena v **příloze č. 3.**

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Chrudim, kterým je Aeroklub ČR–Chrudim, z.s. se sídlem Sečská 25, Chrudim III, 537 01 Chrudim, IČ: 00528811 (dále též jako „Aeroklub Chrudim), podaného Aeroklubem Chrudim, na zřízení ochranných pásem letiště Chrudim a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci Zpracování ochranných pásem letiště Chrudim podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Chrudim, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 8. 11. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.
Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.
Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Chrudim ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.
Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.
Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8°°- 12°° hod. a 13°°- 16°° hod., jindy

po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.
Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).
Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. Ochranná pásma.pdf
2. OP s výškovým omezením staveb.pdf
3. OP ornitologické.pdf
4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
5. RWY 06 24.pdf
6. Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

……

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 3. 6. 2019

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:
Aeroklub ČR–Chrudim, z.s. (IDS ji27wb8)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):
Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Pardubický kraj (IDS z28bwu9)
- Stavební i městský úřad Chrudim (IDS 3y8b2pi)
- Stavební i městský úřad Heřmanův Městec (IDS n5wb35z)
- Stavební i městský úřad Slatiňany (IDS jzrbny8)

Zřizovatel:
Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:
- Bylany (IDS qmsa4he)
- Chrudim (IDS 3y8b2pi)
- Kočí (IDS mjsb2q7)
- Lány (IDS qw5a4xj)
- Mladoňovice (IDS i4rb2s3)
- Rabštejnská Lhota (IDS v9nb3h3)
- Slatiňany (IDS jzrbny8)
- Sobětuchy (IDS zzra5dk)
- Stolany (IDS xiqa5fi)